



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Nr. 507 D.P.S.
Data 30.03.2005

Biroul permanent al Senatului
Bp 27 18.04.2005

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă pentru completarea art. 3 din Legea nr. 424/2002 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare (Bp. 27/2005).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se dorește completarea art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în sensul exceptării de la plata tarifului de utilizare, a vehiculelor deținute de

persoanele cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului, precum și vehiculele deținute de toate categoriile de pensionari care au pensii sub 4.000.000 lei.

După cum se arată în Expunerea de motive, "*avându-se în vedere faptul că persoanele cu dizabilități fizice sunt protejate prin lege și ținând cont de veniturile limitate ale pensionarilor, faptul că utilizează în mod sporadic și pe distanțe relativ mici drumurile publice*", se consideră necesar includerea acestor două categorii în cadrul excepțiilor prezentate la art. 3 din ordonanță.

II. Propuneri și observații

1. Din considerente de tehnică legislativă, propunerea legislativă trebuia să se refere la modificarea și completarea art. 3 din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare.

2. Menționăm că, în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, au fost preluate prevederile Directivei nr. 1999/62/CE privind aplicarea taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Această Directivă prevede la art. 6 par. (2) și cazurile în care se pot acorda scutiri sau reduceri de la taxarea vehiculelor grele de marfă care utilizează infrastructură rutieră, astfel:

"Statele membre pot aplica taxe reduse sau exonerări pentru:

a) vehiculele pentru apărare națională, protecție civilă, serviciile de pompieri sau alte servicii de urgență, forțele de menținere a ordinii, precum și pentru întreținerea drumurilor;

b) vehiculele care circulă numai ocazional pe căile publice ale statului membru de înmatriculare și care sunt utilizate de persoane fizice sau juridice a căror activitate principală nu este transportul de marfă, cu respectarea următoarelor condiții:

- transporturile efectuate de aceste vehicule să nu distorsioneze concurența;

- să existe acordul Comisiei Europene".

Așadar, de la data aderării României la Uniunea Europeană, exonerările de genul celor care se regăsesc în propunerea legislativă

analizată și care, în opinia noastră, intră în categoria menționată de art. 6 par. (2) lit. b) din Directiva 1999/62/CE, vor putea fi menținute numai dacă își exprimă acordul Comisia Europeană. Pentru obținerea unui asemenea acord, exonerările de tarife trebuie să fie temeinic motivate.

Până la data aderării, potrivit art. 69-70 din *Acordul european instituind o asocieră între România, pe de o parte, Comunitățile Europene și statele membre ale acestora, pe de altă parte*, ratificat prin Legea nr. 20/1993, România își aliniaza treptat legislația națională. Așadar, chiar și în această etapă, consultarea Comisiei Europene s-ar putea impune în situația în care s-ar decide transpunerea art. 6 par. (2) lit. b) și introducerea unor exonerări care intră în sfera sa de aplicare.

Relevante pentru aspectele analizate sunt prevederile art. 6 par. (3):

"a) Pe baza unei propuneri a Comisiei, Consiliul, statuând în unanimitate, poate autoriza un stat să mențină scutiri sau reduceri suplimentare de taxe la vehicule, determinate de politici specifice de natură socio-economică sau legate de infrastructura statului respectiv. Aceste scutiri sau reduceri se pot aplica numai vehiculelor înmatriculate în statul respectiv care realizează exclusiv transporturi pe o porțiune bine delimitată a teritoriului său.

b) Orice stat membru, care dorește să mențină o asemenea scutire sau reducere, înștiințează Comisia și îi transpune toate informațiile necesare [...]".

3. Subliniem faptul că *Expunerea de motive* nu cuprinde rațiunile care au stat la baza stabilirii pragului de 4.000.000 lei pentru identificarea pensionarilor ale căror vehicule sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare. În contextul în care, potrivit art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 2346/2004, *"începând cu data de 1 ianuarie 2005, salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată se stabilește la 3.100.000 lei/lună"*, o măsură de scutire de la plata tarifului de utilizare pentru vehiculele deținute de pensionari care au pensii sub 4.000.000 lei are un caracter discriminatoriu prin raportare la salariații care au venituri inferioare acestui prag.

4. Inițiatorul nu a analizat impactul aplicării în anul 2005 pentru categoriile pentru care se propune exceptarea în cazul în care acestea au plătit deja tarifele conform reglementărilor în vigoare.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele prezentate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă



Călin Popescu-Tăriceanu

Domnului senator **Nicolae Văcăroiu**

Președintele Senatului